



asupra măsurării tonajului navelor, 1969, încheiată la Londra la 23 iunie 1969.

Art. 3. — În Certificatul internațional de tonaj (1969), la rubrica „Observații” se înscrie, pentru toate navele petroliere sub pavilion român care au tancuri de balast separat, următoarea mențiune:

„Tancurile de balast separat corespund prevederilor regulii 13 din anexa nr. I la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, iar tonajul total al tancurilor care sunt destinate exclusiv transportului de balast separat este de ..... .

Tonajul brut redus care trebuie utilizat pentru calculul tarifelor bazate pe tonaj este de ..... .”

Art. 4. — (1) Pentru prestațiile efectuate navelor petroliere cu tancuri de balast separat de către autoritățile portuare și de societățile de pilotaj, ale căror tarife au ca bază de calcul tonajul brut al navei, contravaloarea prestației se stabilește luându-se în calcul valoarea tonajului brut redus, astfel cum acesta este indicat la rubrica „Observații” din Certificatul internațional de tonaj (1969) al navei.

(2) În cazul în care nu se menționează valoarea tonajului brut redus, tarifele utilizate de autoritățile portuare și de societățile de pilotaj sunt mai mici cu cel puțin 17% din valoarea tarifelor aplicate navelor petroliere fără tancuri de balast separat având același tonaj brut.

(3) În cazul în care autoritățile portuare și societățile de pilotaj folosesc pentru determinarea tarifelor aplicate navelor petroliere alte metode de calcul, diferite de cele prevăzute la alin. (1) și (2), nivelul tarifelor aplicate navelor petroliere cu tancuri de balast separat va fi cel puțin la fel de favorabil ca și cel rezultat din aplicarea metodelor de calcul prevăzute la alin. (1) sau (2), după caz.

(4) Pentru navele petroliere cu tancuri de balast separat, oricare ar fi ele, autoritățile portuare și societățile de pilotaj pot aplica numai una dintre cele trei metode descrise la alin. (1), (2) și (3).

Art. 5. — Autoritățile portuare și societățile de pilotaj raportează anual Ministerului Transporturilor situația operărilor cu nave petroliere cu tancuri de balast separat.

Art. 6. — Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,  
**Aleodor Frâncu**,  
secretar de stat

p. Ministru de stat, ministrul afacerilor externe,  
**Stelian Oancea**,  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 24 august 2000.  
Nr. 76.

#### REZOLUȚIA A. 747(18)\*

— adoptată la 4 noiembrie 1993 —

#### Aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere

Adunarea,  
invocând art. 15(j) din Convenția Organizației Maritime Internaționale în legătură cu funcțiile Adunării privind reglementările și liniile directe referitoare la siguranța maritimă, prevenirea și controlul poluării de către nave,  
invocând, de asemenea, Rezoluția 9 a Conferinței internaționale a poluării marine, 1973, referitoare la măsurarea tonajului tancurilor de balast separat al navelor petroliere,

invocând în plus Rezoluția A.722(17) prin care guvernele sunt invitate să aplice recomandarea referitoare la măsurarea tonajului spațiilor de balast la navele cu tancuri de balast separat, stabilită în anexa la această rezoluție,  
înțelegând nevoia urgentă pentru stabilirea principiilor privind tratamentul corespunzător al tonajului rezultat al tancurilor de balast separat al navelor petroliere care dețin Certificat internațional de tonaj (1969),

înțelegând, de asemenea, nevoia urgentă pentru aplicarea unificată a măsurării tonajului pentru spațiile de balast separat la navele petroliere,

înțelegând în plus necesitatea privind promovarea folosirii navelor petroliere care îndeplinesc cerințele regulii 13F din anexa nr. I la MARPOL 73/78, astfel cum a fost amendată, ca nave petroliere cu tancuri de balast separat,

observând obiectul limitat al Rezoluției A.722(17) și considerându-l corespunzător în cazul în care autoritățile de pilotaj sunt incluse în obiectul rezoluției, chiar dacă este folosită altă bază pentru stabilirea tarifelor de pilotaj,

considerând recomandările făcute de Comitetul securității maritime la a 62-a sesiune și de Comitetul de protecție a mediului marin la a 34-a sesiune,

1. Adoptă recomandarea cu privire la măsurarea tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, precizată în anexa la prezenta rezoluție.

\* ) Traducere.

2. Invită guvernele să recomande autorităților portuare să aplice această recomandare atunci când stabilesc tarifele bazate pe tonajul brut redus pentru toate navele petroliere cu tancuri de balast separat, în conformitate cu regula 13 din anexa nr. I la MARPOL 73/78.

3. Invită, de asemenea, guvernele să recomande autorităților de pilotaj să ia măsuri în conformitate cu această recomandare.

4. Cere secretarului general să invite toate guvernele interesate să furnizeze informații cu privire la experiența câștigată din implementarea acestei rezoluții.

5. Revocă Rezoluția A.722(17).

*ANEXĂ*

*la Rezoluția A.747(18)*

#### RECOMANDARE

#### cu privire la măsurarea tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere

Pentru a favoriza introducerea unei baze uniforme privind aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat se recomandă administrațiilor să accepte următoarele principii:

1. Nava este certificată ca petrolier cu tancuri de balast separat, astfel cum se menționează în paragraful 5 al suplimentului la certificatul internațional de prevenire a poluării cu hidrocarburi, amplasarea acestor tancuri fiind indicată în paragraful 5.2 al acestui supliment.

2. Tancurile de balast separat sunt acele tancuri utilizate exclusiv pentru transportul balastului separat, astfel cum este definit în regula 1(17) a anexei nr. I la MARPOL 73/78. Tancurile de balast separat trebuie să aibă un circuit separat de pompare și tubulatură amenajate astfel încât să fie admisă numai apa de mare, iar balastul să fie evacuat numai în mare. Nu trebuie să existe nici o racordare între tancurile de balast separat și circuitul de apă dulce. Nici un tanc de balast separat nu trebuie să fie utilizat pentru transportul mărfurilor sau pentru depozitarea proviziilor și materialelor de la bord.

3. În Certificatul internațional de tonaj (1969), la rubrica „Observații” se va face următoarea mențiune privind tonajul tancurilor de balast separat al navelor petroliere:

„Tancurile de balast separat corespund prevederilor regulii 13 din anexa nr. I la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, iar tonajul total al tancurilor care sunt destinate exclusiv transportului de balast separat este de .....

Tonajul brut redus care trebuie utilizat pentru calculul tarifelor bazate pe tonaj este de .....

4. Tonajul total al tancurilor de balast separat, menționat mai sus, trebuie să fie calculat cu ajutorul următoarei formule:

$$K1 \times Vb,$$

în care:

$K1 = 0,2 + 0,02 \times \log_{10} V$  ( $K1$  poate fi obținut, de asemenea, cu ajutorul tabelului prevăzut în anexa nr. II la Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, 1969);

$V$  = volumul total al tuturor spațiilor închise ale navei, exprimat în metri cubi, conform definiției date de regula 3 din Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, 1969;

$Vb$  = volumul total al tancurilor de balast separat, calculat în metri cubi, conform regulii 6 din Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, 1969.

#### GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ

#### privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 6 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate în România numai după omologarea pentru circulația pe drumurile publice de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare *R.A.R.*, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

Art. 2. — Documentul care atestă omologarea oricărui vehicul rutier pentru circulația pe drumurile publice este

cartea de identitate a vehiculului, prevăzută cu elemente de securizare, eliberată de R.A.R. persoanelor fizice și juridice.

Art. 3. — Omologarea pentru circulația pe drumurile publice este de tip sau individuală.

Art. 4. — Omologarea pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere se solicită de producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora ori, după caz, de

persoanele juridice sau fizice române care le importă sau le introduc în România ori le construiesc din piese detașate.

Art. 5. — (1) Omologarea individuală se acordă pentru vehiculele rutiere care au fost anterior înmatriculate în alte țări, celor noi, construite în țară sau importate în serie de cel mult zece bucăți de același tip pe an, precum și celor construite din piese detașate.

(2) Omologarea individuală se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea.

Art. 6. — (1) Omologarea de tip se acordă de către R.A.R. pentru vehiculele rutiere noi, construite în țară sau importate în serie mai mare de zece bucăți de același tip pe an.

(2) Dacă tipul de vehicul rutier corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, R.A.R. eliberează un certificat de omologare pentru circulație, conținând descrierea sumară a elementelor care caracterizează acest tip de vehicul.

Art. 7. — Producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să menționeze în cartea de identitate, primită de la R.A.R. conform art. 2, pe care o eliberează pentru fiecare vehicul rutier pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație.

Art. 8. — Eliberarea certificatelor de omologare internațională pentru vehicule rutiere și componentele acestora se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, Ministerul Transporturilor și R.A.R. fiind desemnate de Guvernul României, parte la acordul din 1958, ca „departament administrativ” și, respectiv, „serviciu tehnic”.

Art. 9. — (1) Cartea de identitate a vehiculului este documentul care atestă, pentru persoana menționată ca deținător, dreptul de proprietate asupra vehiculului.

(2) La înstrăinarea vehiculului deținătorul acestuia va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.

Art. 10. — (1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehicul și despre persoanele pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv.

(2) Datele despre vehicul se înscriu de către R.A.R. și, după caz, de producătorul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia, pe baza omologării individuale, respectiv de tip.

(3) Datele despre deținător se înscriu de către organele de poliție care efectuează înmatricularea, potrivit legii.

Art. 11. — Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții:

a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor deja înmatriculate, dacă vehiculul corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a

mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului;

b) în cazul omologării de tip, R.A.R. eliberează, la cerere, deținătorilor omologării, producători sau reprezentanții autorizați ai acestora, cărțile de identitate corespunzătoare tipului omologat, aceștia trebuind să menționeze în cartea de identitate, pentru fiecare vehicul pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație, precum și datele de identificare unice ale vehiculului livrat.

Art. 12. — Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de către R.A.R. datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora, poansonate de constructor, nu vor fi omologate pentru circulație. Se exceptează vehiculele rutiere pentru care poliția poate stabili proveniența legală a acestora.

Art. 13. — (1) Vehiculele rutiere, cu excepția celor noi, care urmează să fie înmatriculate vor fi supuse certificării autenticității și verificării tehnice de către R.A.R.

(2) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România certificarea autenticității și verificarea tehnică sunt incluse în procedura de omologare.

(3) Vehiculele rutiere ce urmează să fie reînmatriculate vor fi supuse certificării autenticității de către ultimul deținător menționat în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Termenul de valabilitate al certificării autenticității este de 30 de zile, iar cel al verificării tehnice în vederea înmatriculării este similar cu cel corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, în funcție de categoria de vehicul.

Art. 14. — Se exceptează de la prevederile privind înmatricularea vehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale.

Art. 15. — Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, Ministerul Transporturilor, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip:

a) controlează, la producător sau la reprezentanții autorizați ai acestuia, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulație și retrage omologarea în caz de neconformitate;

b) solicită producătorului sau reprezentanților autorizați ai acestuia remedierea gratuită a defecțiunilor de fabricație, constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului; în funcție de gravitatea defecțiunilor constatate poate solicita producătorului măsuri privind retragerea lotului de vehicule, cu interdicția folosirii până la remediere sau cu retragerea din circulație a acestora.

Art. 16. — Cărțile de identitate eliberate de R.A.R. înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului sau până la epuizarea spațiului destinat înscrierii

caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori ale datelor de identitate ale deținătorilor.

Art. 17. — (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere.

Art. 18. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 5–7, art. 8 lit. f) și g), art. 9 alin. (1) lit. a) și b) și alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 81 și art. 82 alin. (2) din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, republicat, cu modificările ulterioare, precum și alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU

**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Anca Boagiu**

București, 24 august 2000.

Nr. 78.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### **privind aprobarea prealabilă în vederea recunoașterii prin hotărâre judecătorească a Societății „Canadian Executive Service Organization“ (CESO) din Canada**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, ale art. 43 alin. 2 din Legea nr. 105/1992 cu privire la reglementarea raporturilor de drept internațional privat și ale art. 76 și 81 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă, în vederea recunoașterii prin hotărâre judecătorească, funcționarea pe teritoriul României a Societății „Canadian Executive Service Organization“ (CESO), persoană juridică de drept privat, fără scop patrimonial, cu sediul real în 175 Bloor Street East, South Tower, Suite 400, Toronto, Ontario M4W 3R8, Canada.

Art. 2. — Societatea „Canadian Executive Service Organization“ (CESO) are scopul de a acorda asistență agenților economici în procesul de privatizare, la cerere, de a asigura asistență și consultanță întreprinderilor mici și mijlocii în procesul de rentabilizare a producției și promovare a exporturilor în domeniile industriei, energiei, agriculturii, comerțului, turismului, serviciilor, sănătății, de a sprijini, la cerere, întreprinderile mici și mijlocii în aplicarea conceptelor și tehnicilor moderne de marketing, management,

contabilitate, comunicații și altele asemenea, de a asigura specialiști, potrivit solicitărilor celor interesați din industrie, agricultură, comerț, sănătate, turism și servicii, de a sprijini dezvoltarea relațiilor de afaceri între firmele românești asistate și firmele canadiene interesate.

Art. 3. — Societatea „Canadian Executive Service Organization“ (CESO) va funcționa printr-un birou, cu sediul în municipiul București, Str. Ritmului nr. 2A, bl. 439A, et. 6, ap. 20, sectorul 2.

Art. 4. — Societatea „Canadian Executive Service Organization“ (CESO) își va desfășura activitatea cu respectarea legii române, după obținerea hotărârii judecătorești de recunoaștere și după înscrierea în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Art. 5. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri Executive Service Organization“, publicată în Monitorul se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 460/1992 privind auto- Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 7 septembrie rizarea funcționării în România a filialei Societății „Canadian 1992.

PRIM-MINISTRU  
**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:  
Președintele Agenției  
Naționale pentru Dezvoltare Regională,  
**Liviu Marcu**  
Ministru de stat,  
președintele Consiliului  
de Coordonare Economico-Financiară,  
**Mircea Ciumara**  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 22 august 2000.  
Nr. 722.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE privind acordarea unor ajutoare de urgență

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 22 din Legea nr. 67/1995 privind ajutorul social,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă acordarea unor ajutoare de Muncii și Protecției Sociale, pentru un număr de 10 familii urgență în valoare totală de 20,5 milioane lei, din fondurile din orașul Zlatna, județul Alba, prevăzute în anexa care prevăzute cu această destinație în bugetul Ministerului face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:  
Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Smaranda Dobrescu**  
Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**  
Ministrul funcției publice,  
**Vlad Roșca**

București, 22 august 2000.  
Nr. 732.

ANEXĂ

Beneficiarul	Adresa	Suma acordată (milioane lei)
Mihaltan Livia	Zlatna, str. Horea nr. 17	1,5
Olalau Maria Agaftea	Zlatna, satul Feneş nr. 129	5
Stoica Eleonora	Zlatna, satul Podu lui Paul nr. 24	1,5
Grozav Viorel	Zlatna, str. 1 Mai, căminul de nefamilişti, camera 103	3
Pădurean Elisabeta	Zlatna, str. Horea nr. 9	1,5
Puscau Ana	Zlatna, satul Văltori nr. 75	1,5
Irimie Salvina	Zlatna, satul Galaţi nr. 36	1,5
Mertan Vasile Florin	Zlatna, str. Valea Poienii nr. 7	1,5
Bogani Sofia	Zlatna, str. Horea bl. 17	1,5
Todea Maria	Zlatna, str. Mărăşeşti bl. 1, ap. 24	2
<b>TOTAL:</b>		<b>20,5</b>

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea efectuării unei donații către Consiliul Orășenesc Sofia, Bulgaria**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din proprietatea publică a statului în proprietatea privată a statului a bunului «Placa comemorativă „Mihai Eminescu”».

Art. 2. — Se autorizează Ministerul Culturii ca în numele statului român să doneze Consiliului Orășenesc Sofia, Bulgaria, bunul prevăzut la art. 1, aflat în administrația Ministerului Culturii.

Art. 3. — Patrimoniul Ministerului Culturii se diminuează cu valoarea de 17.005.100 lei, reprezentând valoarea bunului prevăzut la art. 1.

Art. 4. — Cheltuielile necesare pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor art. 2 vor fi suportate din bugetul alocat Ministerului Culturii.

PRIM-MINISTRU

**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**Contrasemnează:

Ministrul culturii,

**Ion Caramitru**

Ministrul finanțelor,

**Decebal Traian Remeș**

București, 22 august 2000.  
Nr. 734.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL JUSTIȚIEI

## ORDIN

### pentru modificarea structurii organizatorice a Direcției generale legislație, studii, relații internaționale, integrare europeană și agent guvernamental

Ministru de stat, ministrul justiției,

în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 65/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, cu modificările și completările ulterioare,  
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se modifică structura organizatorică a Direcției generale legislație, studii, relații internaționale, integrare europeană și agent guvernamental, care va cuprinde:

- Direcția relații internaționale;
- Direcția agentului guvernamental și drepturile omului;
- Direcția de studii, elaborarea actelor normative, integrare europeană și euroatlantică și documentare;

– Direcția legislație și avizare;

– Biroul cetățenie.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data publicării lui.

p. Ministru de stat, ministrul justiției,  
**Flavius Baias,**  
secretar de stat

București, 12 iunie 2000.  
Nr. 1.281/C.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro